

ÚTÁTADÁS SORMÁSÁNÁL

Katona Kálmán közlekedési, hírközlési és vízügyi miniszter november 11-én ünnepélyes keretek között átadta a 7. számú főút zalai szakaszán 1,7 milliárd forintért felújított útvonalat. Az átadás előtt a miniszter sajtótájékoztatót adott, Szalai Annamária és Nógrádi László országgyűlési képviselők,

A rekonstrukció előtti vonalvezetés hiányosságait mutatta, hogy a balesetek többsége a nem megfelelő megálási látótávolság, szabálytalan előzés és pályaelhagyás miatt következett be. A téli üzemeltetés során rendkívüli nehézséget jelentett, hogy a nem megfelelő felszereléssel közlekedő



viselők, valamint Juhász Tibor, a Zala Megyei Állami Közútkezelő KHT ügyvezetője társaságában.

A 7. sz. főút az V. krétai folyósó kiemelkedő jelentőségű része. A főút forgalma a délszláv háború kirobbanása, majd befejezése után is folyamatosan növekedett. A burkolat a 90-es évek közepére oly mértékben tönkrement, hogy az már a forgalom-

kamionok megcsúsztak, a keskeny pályát sok esetben teljesen lezárták, több alkalommal megbénítva ezzel az országos jelentőségű főút forgalmát.

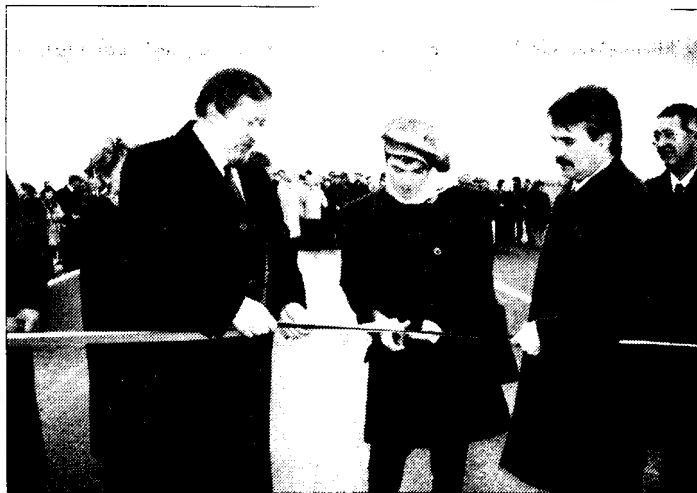
A Nagykanizsa és Letenye közti szakasz rekonstrukciós munkáinak tervezése 1993-ban kezdődött. Az útburkolatot 6 méterről 7,5 méterre szélesítették ki, a szükséges helyeken kapaszkodósávokat, az építési saka-



biztonságot is veszélyeztette. A burkolatállapot, illetve annak javítás-technológiai vizsgálatokor felvetődött, hogy a burkolatjavítási munkával egy ütemben szükséges lenne az útvonal rehabilitációját is elvégezni.

szok által érintett csomópontokban kanyarodósávokat építettek a forgalombiztonság javítására.

A Közlekedési, Hírközlési és Vízügyi Minisztérium az elmúlt években kiemelten foglalkozott a gyorsforgal-



mi hálózat távlati fejlesztési elképzelésével. A vizsgálat arra a következtetésre jutott, hogy az V. krétai folyósó nyomvonalán gyorsforgalmi út kiépítésére van szükség. A kormányközi, valamint a nemzetközi egyeztetések alapján döntés született arról, hogy az M7-M70 irányt az autópálya-építés 10 éves programján belül az első években meg kell valósítani.

– A főút forgalma alig egy évtizede még elsősorban a Balaton mellett, valamint Budapest és a Balaton közt volt különösen nagy. A 90-es évek elejétől azonban, Zala megye nyugati határvidékén a forgalom jelentős átrendeződése a nehézjármű-forgalom ugrásszerű emelkedése figyelhető meg – mondta Katona Kálmán avatóbeszédében. – A rédicsei határátkelőhely bonyolítja le az országban a második legnagyobb teherforgalmat. A napi közel 800 kamion kétharmada a Rédics–Lenti–Letenye–Budapest útvonalat terheli, mely a határvidék szűk keresztmetszetű, nem kellően teherbíró főútjain gyors leromlási fo-

lyamatot indított el. A forgalombiztonság csökkent, szinte mindennaposá váltak a balesetek. Az útüzemeltetés csak rendkívüli erőfeszítések árán tudta biztosítani a forgalom folyamatos fenntartását. Ezért a felújításra nagy szükség volt.

A 7. számú utat most avatták fel. Ez évben kivitelezett ütemével egyben a főút teljes zalai szakaszán befejeződött az útrehabilitáció, amely az elmúlt évek során összesen mintegy 20 kilométeren jelentett beavatkozást, és több mint 1,7 milliárd forintba került.

A Sormás és Letenye között felújított 6,1 kilométer hosszú útszakaszt a kivitelezőtől a Zala Megyei Állami Közútkezelő KHT ügyvezető igazgatója, Juhász Tibor vette át, mint építetető és kezelő. Ezután Katona Kálmán, Szalai Annamária és Nógrádi László országgyűlési képviselőkkel átvágta a szalagot, amellyel az autók birtokukba vehették a felújított, biztonságosabbá tett útszakaszt.

L. Zs.

